

議長 次に、質問順位2番 3番議員 嘉屋富公君。

議長 嘉屋富公君。

嘉屋議員 おはようございます。通告に従い蜂ヶ峯総合公園の安全管理についてお尋ねします。

蜂ヶ峯総合公園もリニューアル化の一環として Bee+がオープンして1年が経過し、以前より集客も増えて大変喜ばしいと感じております。しかしながら、安全面に対して、配慮が必要だと感じました。今回のリニューアル前に Bee+エリアの説明を受けた際、現在の駐車場と道路を入れ替えてはどうですかと、尋ねたところ、「検討させて下さい」と回答をいただきました。その後何のフィードバックも受けていません。今回のゴールデンウィーク中や土曜、日曜、祭日に蜂ヶ峯総合公園に訪れてみると、大変な賑わいでした。ところが、グリーンゾーンのところにシルバー人材センターの2人が警備にあたっている以外は、他に安全対策はされてなく、駐車場からそのまま Bee+エリアに横断する親子を大変多くみました。このままでは、近いうちに、交通事故を起こしかねないと思い、質問させていただきます。

まず最初の質問です、Bee+エリアがリニューアルオープンしてどの程度の効果があったのか知るために、過去5年間の1月から5月末の集客状況をお尋ねします。過去5年間という理由は、コロナウイルス感染症がまん延する前と、コロナ禍中、Bee+がリニューアルオープンしてからの集客状況を把握しておきたいからです。よろしくお願いします。

議長 山下都市建設課長。

山下都市建設課長 過去5年の1月から5月末の集客状況ということですが、平成30年年につきましては、74,464人、令和元年につきましては、74,038人、令和2年についてですが、3

令和4年第2回(6月)定例会

3,390人、コロナ禍となり4月から利用制限もかけております。令和3年につきましては、73,018人、この4月にBee＋エリアがオープンしております。今年ですね、令和4年につきましては、96,435人となっております。

議長 嘉屋富公君

嘉屋議員 確かに、Bee＋エリアがオープンしまして、効果があり、集客も増えたと感じます。

そこで安全対策をどのように考えているのか、以前検討しますと言われました。回答をお聞かせください。

議長 山下課長。

山下都市建設課長 交通安全対策についてですけれども、現在、Bee＋前の町道八幡山蜂ヶ峯線の安全対策につきましては、横断帯を新設し、既存のものと合わせ2か所としており、それに加え車線分離標（ポールコーン40本）を設置し、減速を促すイメージハンプや歩行者注意の路面標示等で対応しておるところでございます。

検討結果につきましてですけれども、Bee＋エリアに接します町道八幡山蜂ヶ峯線と管理棟前までの駐車場を入れ替える路線変更事業となり、延長は約430mの道路整備事業と駐車場の再整備となり、設計を含めた工期は3年～4年程度かかるものと思われます。事業費も1億円を超える整備事業となります。現在の駐車場整備工事を平成26年度に再編交付金事業を活用して整備しておることから、大幅な形状変更が認められないこととなっておりますので、困難であるのご理解ください。

議長 嘉屋富公君。

嘉屋議員 それでは、今後の安全対策というよりは、今現状のままでいくということで理解しました。

		しかしながら、例えば土曜、日曜日、祭日だけでも Bee+前から蜂ヶ峯公園管理棟前までをセーフティコーンやセーフティバーを利用して車両通行止めにする事はできないでしょうか。
議 長	山下課長。	
山下都市 建設課長	Bee+エリア前の町道に対して車両進入禁止措置をとる、いわゆる歩行者天国化だと思いますけれども、実際に Bee+エリアがオープンした時に実施はしておりますので、可能と思われます。実施する際につきましては、地元の自治会と協議を行った上で実施したいと考えております。	
議 長	嘉屋富公君。	
嘉屋議員	できましたら地元自治会と相談しながらそういった、そのエリアだけでの土曜、日曜、祝日の通行止め、車両通行止めをお願いしたいと思います。 またハード面では現状の駐車場道路側にグリーンゾーン以外のところでフェンス等を設けて、飛び出し等なくすことを検討はできないでしょうか。お伺いいたします。	
議 長	山下課長。	
山下都市 建設課長	Bee+エリア前の横断帯以外のところにフェンスを設置というご意見ですけれども、園内の安全確保につきましては、最重要であると認識はしておるところでございます。ただし、先程車両通行禁止用区画をとってという話もありましたけれども、施設の特性上やはり憩いの場であり楽しむ場であるということもあります。車両進入禁止措置をとった場合については、そのフェンスによりエリア内での来園者の方の移動についてですね、わずかながらでも利便性を損なうという一面もございますので、新たなフェンス等の設置整備につきましては慎重に判	

断していきたいと考えております。

議 長 嘉屋富公君。

嘉 屋 議 員 できるだけ検討の方をですね、前向きに検討していただきたいと思います。

それでは最後に町長にお尋ねします。

山口県東部観光の拠点となっています蜂ヶ峯総合公園の安全管理は現状のままで十分と考えておられますか。安心安全な町づくりを掲げています町長として、対策を検討する要素は、多々あると思いますがいかがでしょうか。

議 長 米本町長。

米 本 町 長 嘉屋富公議員のご質問にお答えをいたします。

山口県東部の賑わい拠点であります蜂ヶ峯総合公園は、Bee+のオープンによりまして、来園者も増加し、コロナ禍においても人気を博しておりますことは、大変うれしく思っておりますのでございます。

この蜂ヶ峯公園の安全管理は、現状のままで十分かとのご質問ですが、公園全体の安全管理と言われればどんな方が言われても十分でないとお答えする以外はないと思っております。

では逆にどこまでやれば十分なのかという考え方もあると思います。安全対策というのは、やればやるほど必要となってきます。終わりがございません。それに対しまして、思いついたように度々多額の予算を使って整備することは現実的とは思われません。しかし問題点があればそれを早急に改善する努力は続けなければならないと考えております。１００％の安全は、学校施設含め誰にも保障はできませんが、これまで公園管理者も都市建設課も法律や財政的な厳しい縛りがある中、いろいろ気付いた点を改善しつつ頑張ってくれたことにより、開園して３０年以上が経過したこの公園の、重大な事故や人身につながるような交通事故は発生をしていないように思っており

ます。

もちろん将来に渡りこれらの事故等が発生しないとは限りません。事故等を防止するための対策を講じていき、更なる改善を検討してまいるつもりでございます。

議員ご指摘の Bee+エリアの交通安全についてでございますが、予算の説明時に議会のみなさんへ安全対策をご説明し、ご承認いただいて、約1千万を掛けて整備をしてきたところでございますが、オープンしてまだ1年と少しであることから、今しばらく様子を見させていただき、問題点があれば改善していくという考え方でいきたいというふうに思っております。

議 長 嘉屋富公君。

嘉 屋 議 員 この蜂ヶ峯総合公園は、駐車料金もなく、町内以外からのお客様さんも大変おられます。そのことを踏まえまして今後の安全対策をよろしく願いして、私の一般質問を終わります。

再質問はございませんか。

議 長

ありません。

嘉 屋 議 員

議 長 再質問がないようですので、以上で嘉屋富公君の一般質問を終わります。